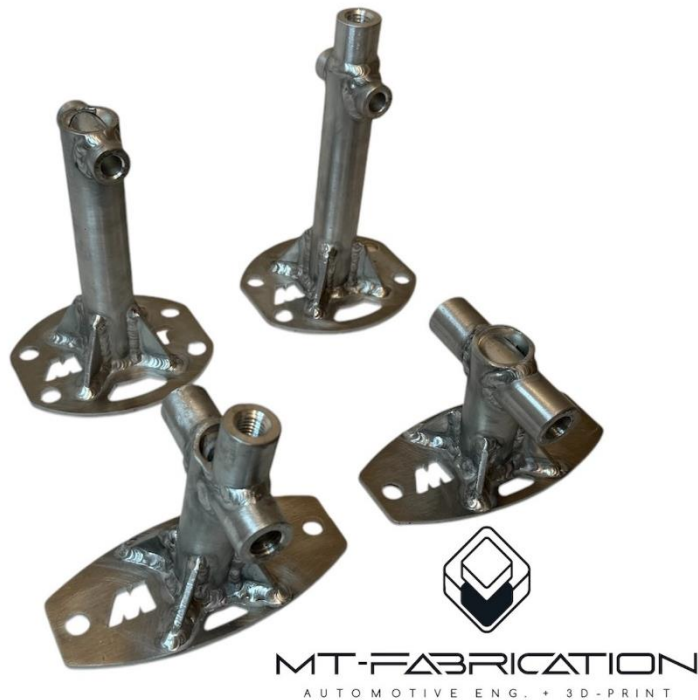


SICHERHEITSHINWEISE
MT-FABRICATION
STOSSSTANGENHALTER



1. Die MT-Fabrication Stoßstangenhalter sind Leichtbauteile zum Einsatz im Motorsport konzipiert.
Sie sind nicht im Straßenverkehr zugelassen ohne Begutachtung von einem befähigten Prüfenieur.
2. Die federnde Wirkung der originalen Pralldämpfer für den Aufprall bis 15 km/h ist durch die starre Konstruktion nicht mehr gewährleistet. Jedoch sind die MT-Fabrication Stoßstangenhalter so konstruiert, dass die Möglichkeit besteht, dass sie bei einem Aufprall mit höherer Geschwindigkeit nach innen teleskopieren.
3. Der vordere rechte Halter und der hintere linke Halter sind mit M14 Gewindebohrungen versehen, zur Montage einer Abschleppschlaufe oder Abschleppöse.
 - 3.1. M14 Abschleppschlaufen und -ösen müssen mit einem Drehmoment von 80Nm festgezogen werden.



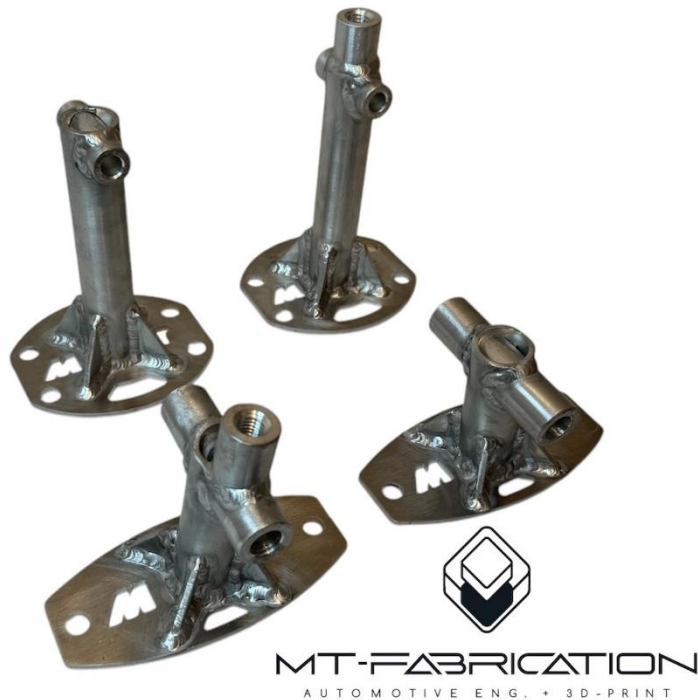
- 3.2. Beim Ziehen ist darauf zu achten auf keinen Fall Kraft in Querrichtung auf die Halter auszuüben! Sollten die Räder blockieren oder verkanten wird die zulässige Zuglast überschritten.
- 3.3. Beim Abschleppen mit Abschleppstange ist darauf zu achten die Stange spielfrei einzustellen und die Stoßstangenhalter nicht quer zur Längsachse zu belasten.
Nutzung mit Abschleppstange nicht zulässig im öffentlichen Straßenverkehr.
- 4. Im Falle einer Nichtbeachtung der oben genannten Hinweise wird weder Haftung für Schäden am Produkt noch für Personenschäden, Fahrzeugschäden oder sonstige übernommen.



SAFETY INSTRUCTIONS

MT-FABRICATION

BUMPER SUPPORTS



1. MT-Fabrication bumper supports are lightweight components, engineered for motorsport use.
They are not authorised for road use without an assessment by a qualified inspection engineer (TÜV / tech. inspection).
2. The resilient effect of the original impact absorbers for impacts up to 15 km/h is no longer guaranteed due to the rigid design. However, the MT-Fabrication bumper brackets are designed in such a way that they can possibly telescope inwards in the event of an impact at higher speeds.
3. The front right bracket and the rear left bracket are provided with M14 threaded holes for mounting a towing strap or towing eye.
 - 3.1. M14 towing loops and eyelets must be tightened to a torque of 80 Nm.
 - 3.2. When towing, make sure that no force is exerted on the brackets in a transverse direction! If the wheels lock or tilt, the permissible tensile load will be exceeded.



- 3.3. When towing with a tow bar, make sure that the bar is set without play and that the bumper holders are not loaded transversely to the longitudinal axis. Use with a tow bar is not permitted on public roads.
4. In the event of non-compliance with the above instructions, no liability is accepted for damage to the product, personal injury, vehicle damage or other damage.

